

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2021**

**Priorità politica 1 - AUMENTO DELLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA
MOBILITÀ E DELLE PERSONE**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Migliorare la sicurezza, utilizzando anche le opportunità offerte dall'innovazione tecnologica e la transizione digitale, delle varie modalità di trasporto, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR	Attuazione del programma annuale di monitoraggio dei livelli di servizio della rete autostradale in concessione, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma con ANAS S.p.A., anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	Analisi e verifica degli indicatori di performance per la misura della qualità dei servizi previsti dal Contratto di programma con RFI S.p.A., anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	Messa a disposizione della banca dati nazionale delle opere pubbliche e impulso al continuo aggiornamento da parte degli enti attuatori	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	Vigilanza dell'esecuzione degli interventi di sicurezza sismica previsti per le autostrade A24 e A25, e monitoraggio, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	Miglioramento delle statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali, anche con riferimento alla tipologia di strada, e produzione di un rapporto che analizzi la distanza con l'obiettivo previsto all'interno dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite e indichi strategie di intervento mirate alla riduzione dell'incidentalità	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	Miglioramento dei livelli di sicurezza nei sistemi di trasporto ad impianti fissi	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
	Attuazione della campagna di comunicazione in materia di sicurezza stradale e miglioramento dei controlli relativi a tale materia su imprese e autoscuole	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2021**

**Priorità politica 1 - AUMENTO DELLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA
MOBILITÀ E DELLE PERSONE**

<i>Obiettivo strategico</i>	<i>Obiettivo operativo</i>	<i>Dipartimento</i>
Verificare e monitorare che i concessionari mantengano adeguati livelli di sicurezza delle grandi dighe e delle relative opere di derivazione, anche al fine della salvaguardia delle risorse idriche	<i>Vigilanza e monitoraggio sui lavori e sull'esercizio delle dighe, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo, attraverso lo svolgimento delle visite di vigilanza, l'esame delle asseverazioni semestrali e straordinarie e l'approvazione dei progetti di costruzione e manutenzione delle dighe, anche nell'ottica dell'adattamento ai cambiamenti climatici</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
	<i>Vigilanza sui soggetti attuatori in ordine all'esecuzione delle opere finalizzate all'ammodernamento delle reti idrauliche e degli interventi del Piano Nazionale per il settore idrico, al fine di raggiungere il target sulla dispersione idrica incluso nell'Agenda 2030, e monitoraggio degli interventi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
	<i>Attuazione delle opere previste dal primo stralcio del Piano Nazionale degli interventi nel settore idrico ("sezione invasi", adottato con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 17 aprile 2019), per il riuso della risorsa idrica, e monitoraggio degli interventi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2021**

**Priorità politica 1 - AUMENTO DELLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA
MOBILITÀ E DELLE PERSONE**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Individuazione delle procedure - tipo per il monitoraggio strutturale delle gallerie stradali esistenti	Redazione di linee guida per l'individuazione delle procedure per il monitoraggio delle gallerie stradali esistenti, anche utilizzando le opportunità offerte dall'innovazione tecnologica e la transizione digitale	C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici
Redazione di linee guida per la governance della trasformazione del patrimonio edilizio, promuovendo il riuso di quello esistente, tenendo conto della disponibilità delle nuove tecnologie, anche in un'ottica di economia circolare e di bio-edilizia, e favorendo il dialogo con le preesistenze, per quel che riguarda gli interventi di nuova concezione, in modo che siano sostenibili e resilienti	Redazione di linee guida per l'armonizzazione della trasformazione del patrimonio edilizio tenendo conto delle nuove tecnologie, anche in un'ottica di economia circolare e di bio-edilizia, e favorendo il dialogo con le preesistenze	C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici
Armonizzazione e revisione del quadro normativo concernente l'urbanistica portuale, in un'ottica di sostenibilità	Redazione di linee guida per l'armonizzazione e la revisione del quadro normativo relativo all'urbanistica portuale, in un'ottica di sostenibilità	C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici
Definizione delle procedure per l'effettuazione delle attività ispettive e di audit da remoto ai fini dei controlli sulle costruzioni, anche esistenti, sui prodotti da costruzione, sui laboratori e sugli Organismi, utilizzando le opportunità offerte dall'innovazione tecnologica e dalla transizione digitale	Preparazione di un documento per la standardizzazione delle attività ispettive e di audit da remoto, per l'effettuazione dei controlli sulle costruzioni, anche esistenti, sui prodotti da costruzione, sui laboratori e sugli Organismi	C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2021**

Priorità politica 1 - AUMENTO DELLA SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE, DELLA MOBILITÀ E DELLE PERSONE

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Garantire la ricerca ed il soccorso in mare e la sicurezza della navigazione e marittima (safety e security) mediante l'efficientamento delle componenti operative, strutturali e strumentali del Corpo ed il rafforzamento della cooperazione internazionale	Assicurare ogni possibile azione di efficientamento dell'organizzazione SAR deputata alla ricerca e al salvataggio marittimo	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
	Continuo miglioramento degli standard di sicurezza del trasporto marittimo attraverso le attività ispettive di Safety (Flag State Control e Port State Control) e Security (Maritime Security) e quelle di controllo ai Centri di formazione del personale marittimo e agli Organismi di valutazione degli equipaggiamenti marittimi	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
	Mantenere in efficienza, anche attraverso l'ammodernamento tecnologico, gli strumenti e i sistemi in uso al Corpo, a garanzia della sicurezza della navigazione	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
	Rafforzare e sostenere la cooperazione nelle funzioni di Guardia costiera con i Paesi del Mediterraneo, le Organizzazioni internazionali e le Istituzioni dell'Unione Europea	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
Garantire la tutela e la sicurezza di bagnanti e diportisti, dell'ambiente costiero e marino e delle sue risorse, attraverso l'efficientamento dei servizi di polizia marittima e dell'apparato preposto	Migliorare le azioni di controllo in mare, sul litorale marittimo e nei porti per garantire, in ogni contesto, il rispetto degli standard di sicurezza	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
	Migliorare l'apparato preposto ai servizi di polizia marittima per assicurare la vigilanza ed i controlli a tutela dell'ambiente marino e delle sue risorse, nell'ottica del raggiungimento dei target previsti dall'Agenda 2030	D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2021**

**Priorità politica 2 - SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI E RESILIENTI,
ANCHE PER TENERE CONTO DEGLI EFFETTI DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Sviluppo delle infrastrutture per la mobilità sostenibile, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR	<i>Vigilanza e monitoraggio delle opere delle Concessionarie autostradali, anche al fine di assicurare la loro funzionalità e la sicurezza delle persone, e di definire tempestivamente eventuali interventi di tipo correttivo</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Vigilanza e monitoraggio delle strade di interesse nazionale gestite da ANAS S.p.A., anche al fine di assicurare la loro funzionalità e la sicurezza delle persone, e di definire tempestivamente eventuali interventi di tipo correttivo</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Finanziamento dei percorsi prioritari di ciclovie e monitoraggio dell'utilizzo dei fondi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali interventi di tipo correttivo</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Definizione delle proposte di aggiornamento dei piani economici finanziari presentati dai concessionari autostradali, con le modalità e i tempi previsti dall'articolo 13 del decreto legge 30 dicembre 2019, n. 162, anche al fine di rendere le infrastrutture esistenti sostenibili e resilienti</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Definizione di un piano a medio termine degli interventi sulle infrastrutture per realizzare una mobilità sostenibile, anche alla luce dei progetti contenuti nel PNRR</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Realizzazione di un sistema informativo per il monitoraggio dell'attuazione del PNRR per quanto di competenza del Ministero</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2021**

**Priorità politica 2 - SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI E RESILIENTI,
ANCHE PER TENERE CONTO DEGLI EFFETTI DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Intensificazione e accelerazione della spesa per investimenti, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud e fra aree urbane e aree interne del Paese, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL	<i>Intensificazione e accelerazione dei programmi e degli interventi finanziati dal fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e dai fondi della politica di coesione europea e nazionale, e monitoraggio dell'utilizzo di tali fondi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Attuazione dei programmi e degli interventi finanziati dal fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e dai fondi della politica di coesione europea e nazionale, e monitoraggio dell'utilizzo di tali fondi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
	<i>Intensificazione e accelerazione degli interventi finalizzati a garantire l'attuazione delle Olimpiadi invernali 2026, assicurando la piena utilizzazione dei fondi e il monitoraggio del loro utilizzo, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Impulso e monitoraggio della piena attuazione della clausola del 34% per le Regioni del Mezzogiorno e monitoraggio degli interventi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2021**

**Priorità politica 2 - SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI E RESILIENTI,
ANCHE IN FUNZIONE DEGLI EFFETTI DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Attuazione tempestiva dei programmi di interventi di edilizia pubblica finalizzati alla riqualificazione urbana ed alla riduzione del disagio abitativo, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR	Attuazione del programma di recupero e razionalizzazione degli alloggi ed immobili di edilizia residenziale pubblica di proprietà dei Comuni ed ex IACP, e monitoraggio degli interventi realizzati, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
	Attuazione degli interventi a valere sul fondo per la progettazione degli enti locali, con particolare attenzione ai temi dell'efficienza energetica e, laddove possibile, alla riqualificazione del patrimonio edilizio esistente, e monitoraggio dell'utilizzo dei fondi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
	Attuazione degli interventi a valere sul fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, tenendo conto di criteri di sostenibilità e di resilienza, e monitoraggio dell'utilizzo dei fondi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
	Attuazione del 'Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare' e monitoraggio degli interventi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
	Impulso al completamento delle opere e al sostegno di specifiche situazioni di crisi attraverso il tempestivo ed efficiente utilizzo del fondo 'salva opere'	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2021**

**Priorità politica 2 - SVILUPPO DI INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI E RESILIENTI,
ANCHE PER TENERE CONTO DEGLI EFFETTI DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI**

<i>Obiettivo strategico</i>	<i>Obiettivo operativo</i>	<i>Dipartimento</i>
	Accelerazione della realizzazione degli interventi dei Provveditorati interregionali in materia di edilizia pubblica, in ottica di sostenibilità e resilienza, e loro monitoraggio, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2021**

**Priorità politica 3 - AUMENTO DELL' EFFICIENZA E DELLA SOSTENIBILITÀ DEL
SISTEMA DEI TRASPORTI**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Attuazione tempestiva dei programmi di estensione e riqualificazione dei collegamenti ferroviari finalizzati all'attrazione della domanda di trasporto di viaggiatori e merci, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi PNRR	<i>Vigilanza del Contratto relativo ai servizi di trasporto ferroviario passeggeri di interesse nazionale sottoposti a regime di obbligo di servizio contratto intercity e monitoraggio degli interventi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Realizzazione di specifiche opere inserite nel Contratto di programma parte investimenti con RFI S.p.A. e monitoraggio degli interventi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Attuazione del programma Piano Stazioni inserito nel Contratto di programma con RFI S.p.A. e monitoraggio degli interventi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Tempestiva realizzazione delle reti ferroviarie di collegamento con porti ed aeroporti</i>	E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
Sviluppare servizi di trasporto in grado di ridurre significativamente le esternalità negative e le emissioni inquinanti, trasferendo una quota del trasporto di merci su strada ad altre modalità di trasporto maggiormente sostenibili, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR	<i>Completamento del piano di incentivi alle imprese per l'incremento del trasporto ferroviario delle merci (Ferrobonus) e monitoraggio degli interventi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
	<i>Attuazione degli interventi di sviluppo dei porti realizzati dalle Autorità di Sistema Portuale, in un'ottica di sempre maggiore sostenibilità ambientale, e monitoraggio degli interventi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
	<i>Attuazione e monitoraggio del piano di incentivi Marebonus e monitoraggio degli interventi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2021**

**Priorità politica 3 - AUMENTO DELL' EFFICIENZA E DELLA SOSTENIBILITÀ DEL
SISTEMA DEI TRASPORTI**

<i>Obiettivo strategico</i>	<i>Obiettivo operativo</i>	<i>Dipartimento</i>
Sviluppo dei sistemi di trasporto collettivo nelle aree urbane ed efficientamento del trasporto pubblico locale in un'ottica di mobilità sostenibile, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR	<i>Tempestiva erogazione dei contributi concessi al trasporto pubblico locale e ai servizi ferroviari regionali, e monitoraggio degli interventi realizzati, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
	<i>Attuazione del Piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile, con particolare riferimento al rinnovo del parco rotabile per il trasporto pubblico locale e regionale con mezzi a basso impatto ambientale, e monitoraggio degli interventi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
	<i>Attuazione delle opere per il miglioramento della mobilità del trasporto rapido di massa e monitoraggio dell'utilizzo dei fondi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
	<i>Ripartizione del fondo nazionale per la contribuzione dello Stato agli oneri sostenuti dalle Regioni per i servizi di trasporto pubblico locale anche ferroviario, e monitoraggio dell'utilizzo dei fondi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2021**

**Priorità politica 3 - AUMENTO DELL' EFFICIENZA E DELLA SOSTENIBILITÀ DEL
SISTEMA DEI TRASPORTI**

<i>Obiettivo strategico</i>	<i>Obiettivo operativo</i>	<i>Dipartimento</i>
Intensificazione e accelerazione della spesa per investimenti, anche attraverso la piena utilizzazione dei fondi del PNRR, la semplificazione delle procedure di spesa, nel quadro del necessario riequilibrio nord-sud e fra aree urbane e aree interne del Paese, anche allo scopo di contribuire ad una significativa crescita del PIL	<i>Intensificazione e accelerazione dei programmi e degli interventi finanziati dal fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e dai fondi della politica di coesione europea e nazionale, e monitoraggio dell'utilizzo di tali fondi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
	<i>Intensificazione e accelerazione degli interventi finalizzati a garantire l'attuazione delle Olimpiadi invernali 2026, assicurando la piena utilizzazione dei fondi e monitoraggio del loro utilizzo, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione
	<i>Impulso e monitoraggio della piena attuazione della clausola del 34% per le Regioni del Mezzogiorno e monitoraggio degli interventi, anche al fine di definire tempestivamente eventuali azioni di tipo correttivo</i>	B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2021**

**Priorità politica 4 - MIGLIORAMENTO DELL'EFFICACIA DELL'AZIONE DEL MINISTERO
E AVVIO DI UNA GESTIONE SOSTENIBILE DELLE SUE STRUTTURE**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
Semplificazione e accelerazione dei procedimenti, intensificazione delle misure di prevenzione della corruzione e sviluppo della trasparenza e della qualità dei servizi	<i>Piena attuazione delle iniziative previste nella pianificazione triennale per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Miglioramento continuo del sistema di controllo di gestione e di monitoraggio della performance (Sigest)</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a
	<i>Significativo aumento delle procedure e dei documenti nativamente digitali</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Definizione ed attuazione di modalità stabili di lavoro agile</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi

**QUADRO SINOTTICO DEGLI OBIETTIVI STRATEGICI ARTICOLATI PER
OBIETTIVI OPERATIVI E CENTRI DI RESPONSABILITA'
AMMINISTRATIVA ANNO 2021**

**Priorità politica 4 - MIGLIORAMENTO DELL'EFFICACIA DELL'AZIONE DEL MINISTERO
E AVVIO DI UNA GESTIONE SOSTENIBILE DELLE SUE STRUTTURE**

Obiettivo strategico	Obiettivo operativo	Dipartimento
	<i>Rispetto dei tempi nella predisposizione dei decreti attuativi di competenza del Ministero</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
	<i>Miglioramento dei processi amministrativi di propria competenza relativi in particolare alla realizzazione delle infrastrutture, allo scopo di ridurre al massimo il tempo necessario per la loro realizzazione</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali B - Dipartimento per i trasporti e la navigazione C - Consiglio Superiore dei lavori pubblici D - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto E - Dipartimento per la programmazione, le infrastrutture a rete e i sistemi informativi
Orientamento alla sostenibilità della gestione e del funzionamento del Ministero	<i>Elaborazione e prime attuazioni di un Piano per la gestione sostenibile del Ministero, con attenzione particolare alla riduzione dell'impatto ambientale</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali
	<i>Definizione di un Piano d'azione per il superamento delle disuguaglianze di genere all'interno del Ministero</i>	A - Dipartimento per le opere pubbliche, le risorse umane e strumentali